STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7248
18 maart
2015

Verkeersbesluit





Eenheid Leefomgeving

Zaaknr. 1646-2015

Onderwerp: Verkeersbesluit reconstructie Industrieweg, gedeelte Veemarkt

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Reconstructie Industrieweg, gedeelte Veemarkt

Het programma FlorijnAs is aangemerkt als een lokaal project met nationale betekenis (artikel 2.18 en verder van de Crisis- en herstelwet). De reconstructie van Industrieweg gedeelte Veemarkt is een onderdeel van het deelproject Stadsboulevard. De Stadsboulevard is een van de deelprojecten van de FlorijnAs. Hiervoor is onder de Crisis- en herstelwet door de gemeenteraad een structuurvisie vastgesteld op 27 oktober 2011. Ten aanzien van alle te nemen besluiten die noodzakelijk zijn voor de verwezenlijking van de projecten binnen de FlorijnAs geldt de gemeentelijke coördinatieregeling (paragraaf 3.6.1 Wet ruimtelijke ordening).

In het kader van het FlorijnAs project Stadsboulevard wordt ter plaatse voorzien in een profiel met 2 rijbanen met elk twee rijstroken, een brede middenberm, en zijbermen met parkeervoorzieningen. Aan de zijde van het Veemarktterrein wordt er nog een vrij liggend fietspad en voetpad gerealiseerd. Aan de oostzijde wordt de bestaande parallelweg versmald. Tussen de rijbanen ligt een brede middenberm.

Als gevolg van de realisatie komt de bestaande verbinding via de Van Riebeeckstraat te vervallen. Het plan voorziet echter in een (halve) aansluiting t.b.v. de bereikbaarheid van de panden Nijlandstraat 117-155, rechtstreeks op de Stadsboulevard. Verder komt er ook een aansluiting op het Abel Tasmanplein.

Verder komen er door het bredere wegprofiel parkeerplaatsen op het Veemarktterrein te vervallen. Nieuwe parkeervoorzieningen in het wegprofiel worden onderdeel van het betaald parkeren-gebied.

Voor de exacte situatie voor en na de wegreconstructie wordt verwezen naar de bij dit verkeersbesluit behorende kaarten.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- de Industrieweg plaatselijk verdubbeld, waarbij ter plaatse van de kruisingen voorsorteerstroken voor links- en rechtsaf aangelegd worden;
- aan de westzijde van de Industrieweg een vrij liggend fietspad in twee richtingen gerealiseerd;
- aan de oostzijde de bestaande parallelweg versmald en voorzien van eenrichtingsverkeer in noordelijke richting;
- de bereikbaarheid van de parallelweg via een aansluiting op de Dr A.F. Philipsweg gegarandeerd;



- om de bruikbaarheid te garanderen, op de (versmalde) parallelweg een parkeerverbodszone ingesteld;
- langs de oostelijke en westelijke rijbanen van de Industrieweg langsparkeervakken gerealiseerd;
- ter plaatse van het pand Nijlandstraat nr. 117 t/m 155 een (halve) aansluiting op de Industrieweg gerealiseerd.

De bestaande gehandicapten parkeerplaatsen nabij Industrieweg nr. 10-14 evenals de laad- en losplaatsen worden teruggebracht.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt met name genomen om de veiligheid en de doorstroming op de weg te vergroten. Daarbij worden maatregelen genomen zoals het aanleggen van een vrij liggend fietspad en het verdubbelen van de rijbanen. Deze en de overige maatregelen bevorderen een verkeersveilige inrichting, een vlotte doorstroming en de bescherming van alle typen weggebruikers en passagiers.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

I. op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets huidige situatie VM 01 te verwijderen:
   a. haaientanden (verkeerstekens op het wegdek);
   b. onderbroken en doorgetrokken strepen (verkeerstekens op het wegdek);
   c. borden B6 van bijlage 1 RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg);
   d. borden E01 van bijlage 1 RVV 1990 (parkeerverbod);
   e. borden E02 van bijlage 1 RVV 1990 (verbod stil te staan);
   f. borden E06 van bijlage 1 RVV 1990 (gehandicaptenparkeerplaats);
   g. borden E07 van bijlage 1 RVV 1990 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen);
   h. borden G11 van bijlage 1 RVV 1990 (verplicht fietspad);
   i. bord J22 van bijlage 1 RVV 1990 (voetgangersoversteek plaats);
   j. bord J24 van bijlage 1 RVV 1990 (Fietsers en bromfietsers);
   k. bord J32 van bijlage 1 RVV 1990 (verkeerslichten);

II. Op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets nieuwe situatie VM 02 te plaatsen en aan te brengen op het wegdek:
   l. haaientanden (verkeerstekens op het wegdek);
   m. onderbroken en doorgetrokken strepen (verkeerstekens op het wegdek);



n. bord C02 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB04 (geldt niet voor fietsers en bromfietsers) ;
o. bord C03 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg) met onderbord OB04 (geldt niet voor fietsers en bromfietsers) ;
p. bord C04 van bijlage 1 RVV 1990 (eenrichtingsweg);
q. borden E01zb van bijlage 1 RVV 1990 (zone parkeerverbod);
r. bord E01ze van bijlage 1 RVV 1990 (einde zone parkeerverbod);
s. borden E06 van bijlage 1 RVV 1990 (gehandicaptenparkeerplaats);
t. borden E07 van bijlage 1 RVV 1990 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen);
u. borden G11 van bijlage 1 RVV 1990 (verplicht fietspad);
v. borden P01 (betaald parkeren);

17 maart 2015

Burgemeester en wethouders van Assen,

namens hen,

manager Eenheid Leefomgeving,

R.Stoffelsma

Belanghebbenden kunnen gedurende 6 weken na de datum van openbare bekendmaking in beroep. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet is op het besluit van toepassing. Dat betekent onder meer dat de beroepsgronden in het beroepschrift dienen te worden opgenomen en kunnen na de beroepstermijn niet meer worden aangevuld.

Het besluit treedt in werking op de dag na de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.